



TECH



M-TECH TPMS




Instrukcja obsługi



User Manual




1 Parowanie sensorów z wyświetlaczem

Sposób 1: Uruchom wyświetlacz i przytrzymaj przycisk „M” w celu uruchomienia interfejsu czujników ciśnienia, a następnie siedmiokrotnie wciśnij przycisk „M”, aby przejść do ustawień parowania kół z sensorami. Przewijaj w górę lub w dół, aż na wyświetlaczu pojawi się ikona 

Odkręć górną część sensora. Upewnij się, że ciśnienie w oponie mieści się w przedziale 0.7 – 1.5 bara. Pompując lub spuszcza-
jąc powietrze sparujesz czujnik z kołem. Pomyślne sparowanie sygnalizowane jest sygnałem dźwiękowym (beep). W tym samym momencie wyświetlacz powinien rozpocząć wskazywanie wartości barometrycznych oraz temperatury poszczególnych kół.



Sposób 2: Uruchom wyświetlacz i przytrzymaj przycisk „M” w celu uruchomienia interfejsu czujników ciśnienia, a następnie siedmiokrotnie wciśnij przycisk „M”, aby przejść do ustawień parowania kół z sensorami. Przewijaj w górę lub w dół, aż na wyświetlaczu pojawi się ikona 

Uruchom silnik i rozpocznij jazdę z prędkością 25 km/h przez 500m. Czujniki potrzebują maksymalnie pięciu minut jazdy do automatycznego sparowania. Pomyślne sparowanie sygnalizowane jest sygnałem dźwiękowym (beep). W tym samym momencie wyświetlacz powinien rozpocząć wskazywanie wartości barometrycznych oraz temperatury poszczególnych kół.



2 Funkcje wyświetlacza



Wyświetlanie ciśnienia w oponach oraz wartości temperatury. Mniejsze cyfry w prostokącie wskazują temperaturę, większe – ciśnienie powietrza w oponach.



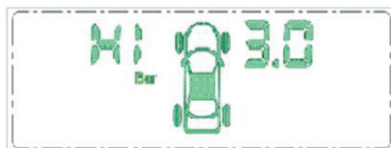
Wybór jednostki wyświetlania ciśnienia. Wciśnij i przytrzymaj przycisk „M”, a następnie przewijaj w górę lub w dół, aż do wyświetlenia ikony **Bar / Psi**. Wybierz interesującą Ciebie wartość, a następnie wciśnij przycisk „M” w celu zapisania wyboru. Alternatywnie poczekaj 15 sekund na automatyczny zapis ustawień.



Wybór jednostki wyświetlania temperatury. Przytrzymaj przycisk „M”, aby uruchomić interfejs czujników ciśnienia. Naciśnij przycisk ponownie, aby wejść w ustawienia temperatury. Następnie przewijaj w górę lub w dół, aż wyświetli się ikona **°C / °F**. Wybierz interesującą Ciebie jednostkę temperatury, a następnie wciśnij przycisk „M” w celu zapisania ustawień. Alternatywnie poczekaj 15 sekund na automatyczny zapis ustawień.



Ustawienia alarmu niskiego ciśnienia w oponie. Przytrzymaj przycisk „M”, aby uruchomić interfejs czujników ciśnienia. Dwukrotnie wciśnij przycisk „M”, aby uruchomić interfejs alarmu. Przewijaj w górę lub w dół, aby ustalić dolną wartość, która wywoła alarm. Optymalne ciśnienie w oponie to przedział 2.0 – 2.8 Bar. Ciśnienie nie może być niższe, niż 1.8 Bar.



Ustawienia alarmu wysokiego ciśnienia w oponie. Przytrzymaj przycisk „M”, aby uruchomić interfejs czujników ciśnienia. Trzykrotnie wciśnij przycisk „M”, aby uruchomić interfejs alarmu. Przewijaj w górę lub w dół, aby ustalić górną wartość, która wywoła alarm. Optymalne ciśnienie w oponie to przedział 2.0 – 2.8 Bar. Ciśnienie nie może być niższe, niż 1.8 Bar.



Ustawienia alarmu temperatury. Przytrzymaj przycisk „M”, aby uruchomić interfejs czujników ciśnienia. Sześciokrotnie wciśnij przycisk „M”, aby uruchomić interfejs alarmu. Przewijaj w górę lub w dół, aby ustalić wartość, która wywoła alarm. Dopuszczalna temperatura opony to od -5C do 75C.

3 Specyfikacja



Wyświetlacz:

Bateria polimerowa x400 ładowań, utrata pojemności 25%

Sensory (żywność): 5 lat

Zakres temperatur działania: od -20C do 85C

Częstotliwość działania: 433.92 mhz

dBm: -91

Napięcie portu USB: 5V DC

Pobór mocy: 14 mA / 2.5-2.6 mA

Pojemność baterii: 400 mA

Ładowanie solarne: 100 mAh



Sensory:

Zakres temperatur działania: -40C do 125C

Częstotliwość działania: 433.92mhz

Dopuszczalna wilgotność: 95%

Zakres rozpoznawania ciśnienia - 0 - 3.5 Bar

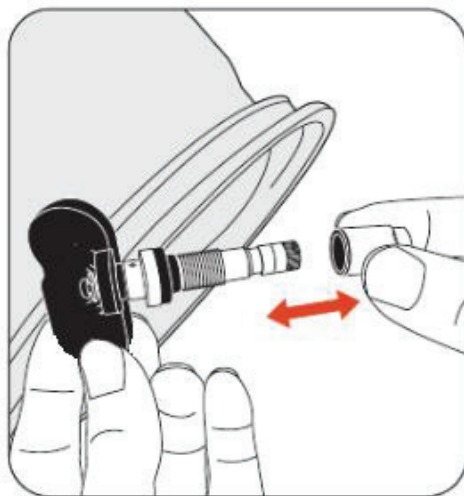
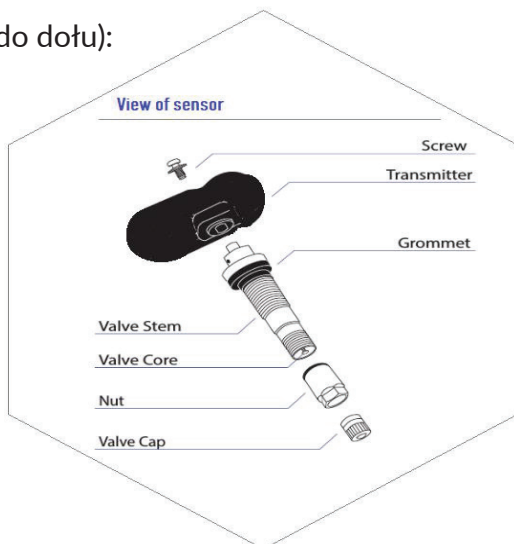
Zakres rozpoznawania temperatury - -40C do 125C

Żywność baterii: 5 years

dB: -17

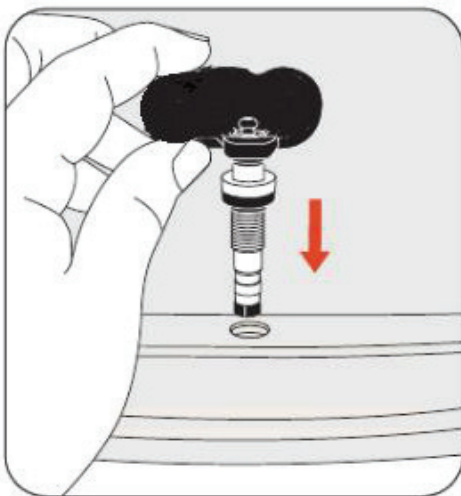
Konstrukcja sensora (od góry do dołu):

- śrubka
- przekaźnik
- przelotka
- trzpień
- rdzeń
- nakrętka
- nasadka



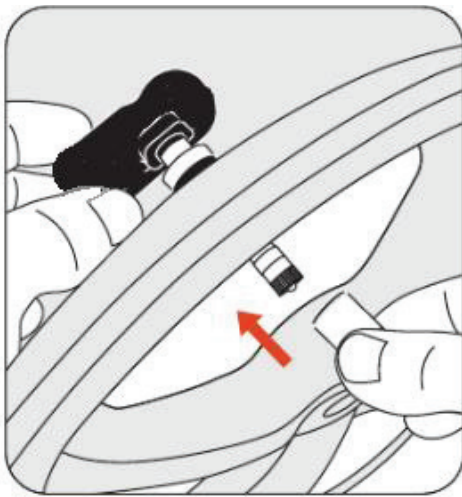
KROK 1

Upewnij się, że wokół otworu nie ma zabrudzeń. Zdejmij nakrętkę z czujnika.



KROK 2

Włóż sensor TPMS do otworu jak na rysunku powyżej.



KROK 3

Ustaw czujnik w pozycji równoległej do felgi. Trzpień nie może dotykać felgi, ani wystawać poza jej powierzchnię.

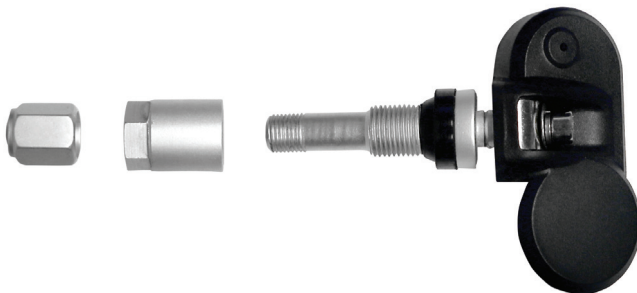


KROK 4

Przykręć nakrętkę do trzpienia czujnika. Użyj odpowiedniego klucza, aby odpowiednio dokręcić nakrętkę.


4 GWARANCJA

Okres gwarancji dla tego produktu to jeden rok od daty wystawienia faktury zakupu. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych.






1 Receiver host and sensor pairing

Pairing way A: Pick out and turn on the TPMS, hold on "M" key to enter the air pressure setting interface, then click the "M" key for 7 times to enter the tire matching settings interface, (as shown below) and click the forward key or back key until the display shows icon 

Twist down the cap of the valve, which fixed the sensor already. Make sure tire pressure remains between 0.7-1.5 Bar, by tire inflation or deflation, they can pair themselves. Once hearing the receiver hosts give out a beeping buzzer sound, the sensor has been paired with success, at the same time the barometric data values and temperature data values will show on the screen.



Pairing way B: when way A is not working please try the way B. Move out to your car/vain to outside for real run pairing. Pick out and turn on the TPMS, hold on "M" key to enter the air pressure setting interface, then click the "M" key for 7 times to enter the tire matching settings interface, (as shown below) and click the forward key or back key until the display shows icon  Make your driving speed up to 25km/h and run 500m distance, or running time enough 5 minutes, self-pairing will be done. Once hearing the receiver hosts gives out a beeping buzzer sound, the sensor has been paired with success, at the same time the barometric data values and temperature data values will show on the screen.



2 Receiver host function settings instruction



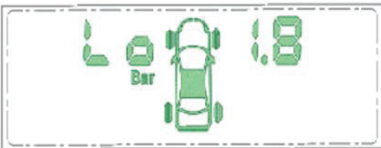
Pick out receiver host and turn it on. TPMS pressure and temperature interface is synchronized display. The temperature shows on both lower left and lower right corner, the 4 middle icons are pressure display. (As shown)



Turning on the TPMS and hold on M key to enter pressure unit setting interface. (As shown) Click forward key or back key there will be two icons **Bar / Psi** for your choice. Select the one you need then click M key to save. (At the same time save next item setting) or wait for 15 seconds, it can be saved automatically and back to main interface.



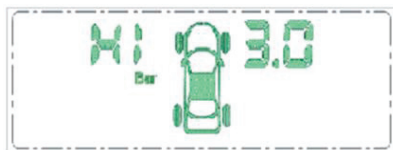
When TPMS is working, hold on M key to enter pressure setting interface. Click M key one more time enter temperature unit setting interface. (As shown) When enter this interface please click forward key or back key there will be **C / F** units for your choice. Select one you need, click M key again to save. (At the same time save next item setting) or wait for 15 seconds, it can be saved automatically and back to main interface.





When TPMS is working, hold on M key to enter pressure setting interface. Twice click M key enter low pressure alarm setting interface. (As shown) Click on forward key or back key to set the tire pressure to 1.8 Bar.



2 Receiver host function settings instruction

Normally tire normal pressure is "2.0-2.8 Bar" low pressure cannot be lower than "1.8 Bar".



When TPMS is working, hold on M key to enter pressure setting interface. Three times click M key enter tire high air pressure alarm setting interface. (As shown) Click forward key or back key to set the tire air pressure to 3.0 Bar. Normally tire normal pressure "2.0-2.8 Bar". High air pressure cannot be higher than "3.0 Bar". If the minimum or maximum value is exceeded receiver host will release a continuous beeping sound. If the value differs than the set values but doesn't exceed the max. and min. values the receiver host alarm icon  and the tire pressure indicator  flashed together with the tire data value and gives out double buzzer sound.



When TPMS is working, hold on M key to enter temperature setting interface. Six times click M key enter tire high temperature alarm setting interface. (As shown) Click forward key or back key to set the tire temperature to 75°C. Normally tire normal temperature range is -5°C - 75°C. High temperature value cannot exceed 75°C. If setting value is exceeded the receiver host alarm icon  and tire pressure indicator  will flash together with their tire data value and give out a continuous beeping buzzer sound.

3 Technical Specifications

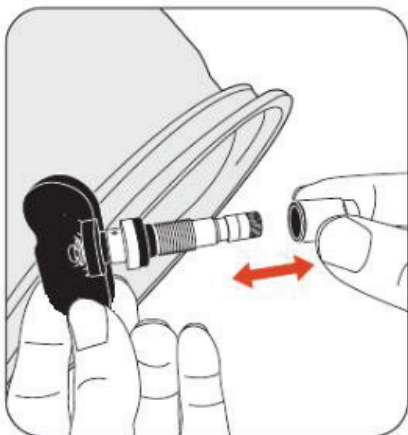


Device	Battery life
Receiver host	Polymer battery recharge 400 times, capacity loss 25%
Sensor 5	Years

Receiver host	
Working Temperature	-20℃ -- 85℃
Working Frequency	433.92MHZ
Test the reception sensitivity -	91dbm
USB Input voltage	DC-5v
Working Current	Peak : 14mA, Standby : 2.5-2.6mA
Battery capacity 4	00mA
Solar charging current	100mah

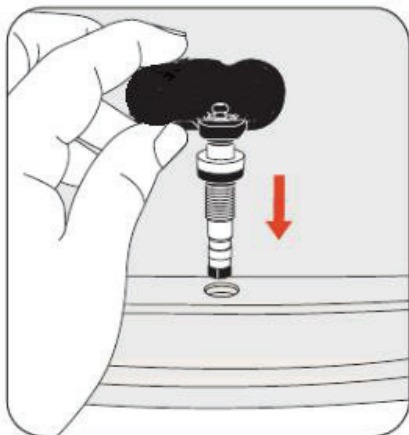
Sensor	
Working Temperature	-40℃ -- 125℃
Working Frequency	433.92mhz
Working humidity M	AX95%
Tire monitoring range value	0bar -- 3.5bar Deviation±0.013
Tire temperature monitoring range value	-40℃ -- 125℃ Deviation±3℃
Battery lift 5	years
Transmit power R	& D environment test below -17db





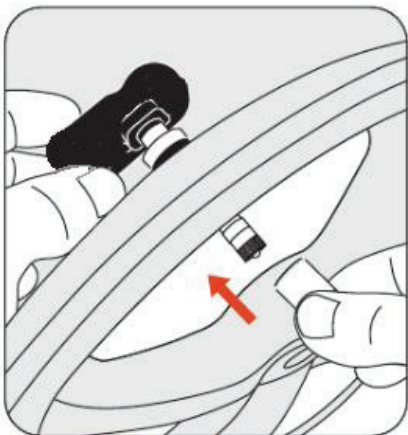
STEP 1

Ensure that there are no particles around the valve hole of wheel. Remove the nut from the valve.



STEP 2

Insert the TPMS sensor in the valve hole of wheel as illustrated above.



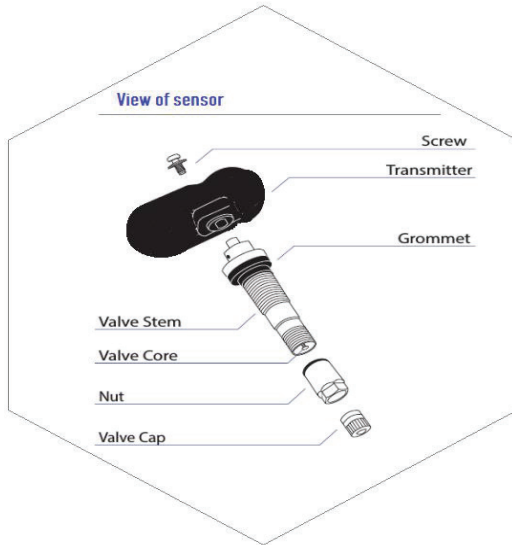
STEP 3

Position the sensor housing parallel to the inside wheel surface. The sensor housing must not have any contact with the rim or protrude beyond the rim flange.



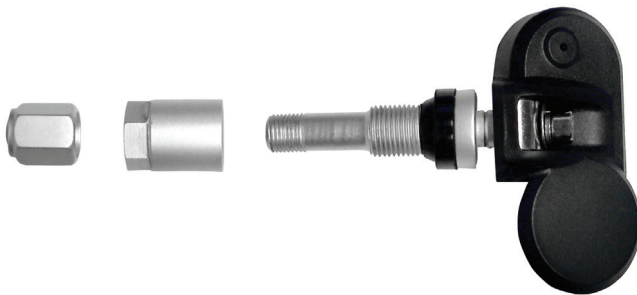
STEP 4

Drive the nut onto the stem and use the appropriate torque wrench to fully tighten the nut.



4 Warranty

The product warranty is one year. Date start on the purchasing time on the invoice. The warranty does not cover mechanical damage.





TECH

 M-Tech Poland Sp. z o.o.
ul. Redena 10, 41-807 Zabrze, Poland

 +48 32 428 42 80  info@m-tech.pl
 +48 32 428 42 99  www.m-tech.pl