

ZESTAW DO NAPRAWY SZYB SAMOCHODOWYCH

MODEL: AG538



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

1. Informacje ogólne

Zestaw do naprawy uszkodzeń szyb samochodowych. Pozbądź się brzydkich pajączków z szyby i zabezpiecz odpryski przed dalszym poszerzaniem.

Cechy produktu:

- Produkt fabrycznie nowy, wysokiej jakości.
- Dzięki temu zestawowi samodzielnie naprawisz szybę w Twoim samochodzie. Łatwo i szybko pozbędziesz się odprysków spowodowanych najczęściej przez uderzenia kamieni spod kół innych samochodów.
- Odpryski i głębokie rysy powstałe w wyniku pęknięć staną się prawie niewidoczne, a szyba zostanie zabezpieczona przed dalszym powiększaniem się uszkodzenia.
- Nadaje się do naprawy uszkodzeń szyb w kształcie niewielkich oczek, raz podłużnych pęknięć nie dłuższych niż 15cm.
- Dzięki dużej ilości kleju w zestawie zestaw nadaje się do wielorazowego użytku.
- Zwraca się przy pierwszym użyciu, koszt naprawy jest wielokrotnie niższy niż w autoryzowanych serwisach samochodowych.
- Szybki efekt - cała procedura aplikacji kleju trwa kilka minut, a sam klej zasycha już w przeciągu 10 min od wystawienia go na działanie promieni słonecznych (klej UV).

2. Przeprowadzenie naprawy krok po kroku

Przed przystąpieniem do pracy należy wyczyścić oraz odtłuścić szybę z obu stron. Należy również usunąć wszelkie pozostałości szyby w postaci odprysków i drobnych okruchów.

- Krzyżak mocujący przymocować za pomocą przysawek do szyby, tak aby jego środkowy otwór znajdował się bezpośrednio nad pęknięciem.
- W środkowy otwór krzyżaka mocującego wkręcić aplikator ze śrubą (tłok) tak aby koniec aplikatora stykał się trochę mocniej ze środkiem pęknięcia, następnie wykręcić tłok z aplikatora.
- Umieścić w aplikatorze odpowiednią ilość kleju (zależnie od wielkości pęknięcia). Zazwyczaj wystarczy 5-10 kropli na mniejsze uszkodzenia (4-7mm średnicy).
- Wkręć tłok w aplikator do oporu, a następnie wykręć i znowu wkręć (najlepiej kilka razy) tłok w aplikatorze, tak aby klej mógł dostać się do jak największej ilości zakamarków wypychając jednocześnie powietrze z uszkodzenia. Wkręcając tłok obserwuj, czy klej rozchodzi się w uszkodzeniu całkowicie je wypełniając. Jeśli potrzeba dolej kolejną porcję kleju. Klej powinien całkowicie wypełnić uszkodzenie.
- Wykręć tłok z aplikatora.
- Zaczekaj, aż podciśnienie odessie powietrze spod aplikatora.
- Ponownie wkręć tłok do oporu. Upewnij się, że uszkodzenie jest kompletnie wypełnione.
- Wykręć tłok i aplikator.
- Usuń krzyżak mocujący.
- Na zaklejone uszkodzenie zaaplikuj 2 krople kleju i zakryj folią zabezpieczającą rozprasowując ją delikatnie tak aby nie zostały pod nią żadne pęcherzyki powietrza.
- Wystaw na 10 min na słońce lub naświetlaj lampą UV. Proces utwardzania kleju zachodzi wyłącznie pod wpływem promieniowania UV.
- Dołączoną do zestawu żyletką zdrap nadmiar kleju (szybkimi delikatnymi ruchami pod kątem 90°, bez obaw o zarysowanie szyby).
- W przypadku dłuższego pęknięcia podłużnego należy nanieść klej wzdłuż pęknięcia (bez użycia aplikatora) po czym całą długość pęknięcia wyłożyć folią zabezpieczającą. Dalej należy postępować zgodnie z wcześniejszą instrukcją.
- W razie ewentualnych niedociągnięć w klejeniu należy powtórzyć procedurę.

3. Uwagi i środki ostrożności

- Wszelkie prace należy przeprowadzać w rękawiczkach odpornych na chemikalia (np.: lateksowych).
- Unikać kontaktu kleju ze skórą i oczami. Po użyciu umyć ręce wodą z mydłem.
- W przypadku dostania się kleju do oka zaleca się natychmiastowe przemycie oka wodą i niezwłoczna wizyta u lekarza.
- W przypadku połknięcia kleju przepłukać usta wodą, wypić dużo wody, nie powodować wymiotów, niezwłocznie zgłosić się do lekarza.
- Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W celu uzyskania maksymalnej żywotności zestawu, należy stosować się do wszystkich ostrzeżeń, zasad ostrożności i zaleceń dotyczących konserwacji przedstawionych w niniejszej instrukcji.